|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INSPECCIÓN VISUAL** | | **SAT** | **INS** | **N/A** | **INSPECCIÓN OPERACIONAL** | | **SAT** | **INS** | **N/A** |
| 1. Llantas/ruedas/revestimiento/presión de aire | | SAT |  |  | 14. Claxón | |  |  |  |
| 2. Todas las luces | | SAT |  |  | 15. Dirección hidráulica | |  |  |  |
| 3. Dispositivos de advertencia | | SAT |  |  | 16. Freno | |  |  |  |
| 4. Número de horas/kilometraje | | SAT |  |  | 17. Freno de emergencia | |  |  |  |
| 5. Relojes indicadores | | SAT |  |  | 18. Seguro de arranque en posición  neutral | |  |  |  |
| 6. Daños a la carrocería | | SAT |  |  | 19. Inclinación del trinche | |  |  |  |
| 7. Escapes de  aceite/fluidos/combustible/agua | | SAT |  |  | 20. Subir y bajar el trinche | |  |  |  |
| 8. Nivel de aceite del motor | | SAT |  |  | 21. Aditamentos hidráulicos | |  |  |  |
| 9. Nivel del refrigerante | | SAT |  |  | 22. Estado y seguro del trinche | |  |  |  |
| 10. Nivel de combustible | | INS |  |  | 23. Cinturones de seguridad | |  |  |  |
| 11. Nivel de aceite hidráulico | | SAT |  |  | 24. Transmisión/Dirección | |  |  |  |
| 12. Batería | | SAT |  |  | 25. Equipos de protección contra  incendio | |  |  |  |
| 13. Puntos de lubricación externa | | SAT |  |  | 26. Alarma de retroceso | |  |  |  |
| Marca:TOYOTA | Capacidad:2500 Kg | Identificación:PLACA | | | Horas/Millaje:23575.0 | Fecha:18/01/20 | Hora:2.11 | | |
| Comentarios: | | | | | | | | | |
| Nombre del operador y firma: OBED PLIEGO | | | | | Nombre del supervisor y firma: | | | | |
| **Instrucciones:** Marque todos los renglones indicados. **SAT** = Satisfactorio, **INS** = Insatisfactorio, **N/A =**  No aplica. En caso de cualquier comentario adicional utilice la parte de atrás de este formulario. | | | | | | | | | |
| Observaciones:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | |